

# الحرب والسياسة

«الرسالة السابعة»

رسالة اسبوعية، تبحث في شؤون الحرب

و

تطورات الحالة السياسية في العالم

و

علاقتها بافطار الشرق العربي



ترسل جميع المخابرات

بعنوان محرر هذه الرسالة

صندوق البريد رقم « ١٠٨١ »

القدس

# استسلام الجيش البلجيكي

## امر منتظر ولا يغير الموقف الحربى ليس كل ملك بلجيكي مثل البرت

وطى الرغم من اعلان الملك الاستسلام فان البلجيكيين مصممون على انشاء جيش لهم في فرنسا يناضل الى جانب الحلفاء كما فعل البولونيون والنشيكويون .

يزيد الجيش البلجيكي قليلا عن نصف مليون جندي وهذا العدد اذا لم تكن تعضده وحدات ميكانيكية وطائرات قوية تسد الفضاء فانه عاجز عن الوقوف في وجه الزحف الالماني الذي تشترك فيه نحو ستة آلاف دبابة وستة آلاف طائرة ، وهذا ما قدره الحلفاء منذ شن الالمان غارتهم ، وما عرفوه حق المعرفة ، فجاءت النتائج مؤيدة لاعتقادهم السابق .

ان التاريخ يعيد نفسه ، فقد اجتاحت الالمان بلجيكا عام ١٩١٤ في ليلة ٣-٤ آب وسقطت حصون لياج في ٧ منه وبروكسل في ٢٠ منه ونامور في ٢٣ منه وبذلك انتهى عهد المقاومة البلجيكية في الحرب الماضية اي ان تلك البلاد ثبتت ١٩ يوما اقل قليلا ، واجتاحت الالمان بلجيكا في هذه الحرب ليلة ٩-١٠ أيار واستسلمت في ٢٨ اي انها ثبتت ١٩ يوما اقل قليلا .

استولى الالمان على بلجيكا في الحرب الماضية كما هو معلوم ، فهل منع هذا الاستيلاء ، خسارتهم تلك الحرب ؟ لقد طلبوا عقد الهدنة وم يحتلون تلك البلاد كلها — عدا مقاطعة الفلاندرز التي لا تزال الآن في حوزة البريطانيين — واحتلهم بلجيكا اليوم لن يؤثر مطلقاً في نتيجة الحرب الحاضرة .

اجل ان عهد النضال سيطول ، والقادر على احتمال طول العهد هو الذي سيفوز وسينتصر ، لأن الحرب لا تنتهي بكسب معركة او معركةين او فتح قطر مجاور او أكثر ، بل تنتهي في مصلحة القادرين على الاستمرار في تقديم تكاليف تلك الحرب .

ويحسن بنا ان نذكر في هذه المناسبة كلمة قالها احد الزعماء البلجيكيين عندما رأى ضعف عزيمته الملك ليوبولد وكثرة تردده واندفاعه في التغافل عن مصلحة بلاده ، قال ذلك الزعيم ، ليس كل ملك مثل البرت وهو يعني ملك بلجيكا السابق الذي لم يشنه احتلال بلاده في الحرب الماضية عن الاستمرار في النضال جهده طاقته حتى انتصر الحلفاء واعادوه الى عرشه .

لم يكن استسلام الجيش البلجيكي في صباح ٢٨ أيار الماضي امراً خارقاً للعادة ، او مفاجأة شديدة الوقع تحدث اضطراباً في الموقف الحربى ، لكنه من الناحية الأدبية ، عمل غير ممدوح ان لم نقل انه غير مشرف ، لأن الملك اعلن هذا الاستسلام على الرغم من معارضة جميع اعضاء حكومته ، بل على الرغم من مشيئة شعبه الذي ذاق عذاب الهون تحت حكم الالمان في الحرب الماضية .

وقد كان معروفاً من البدء ان البلجيكيين لا يتقربون الى الوقوف في وجه الالمان لضعف جيشهم وانصرافهم خلال السنوات الماضية عن زيادة قواتهم وتحسين حدودهم ، لان ملكهم غفل او تغافل عن الاخطار المحدقة ببلاده ، وظل يحاول اقناع شعبه بالتزام الحياد الدقيق وعدم التسليح بالدرجة التي يتطلبها الموقف وتطور اسلحة الحرب الحديثة ؛ حتى انه أصر على حكومته في رفض مساعدة الحلفاء ، والامتناع عن النضام معهم على ما يتعلق بالدفاع عن بلجيكا ذاتها .

لا ننكر ان الحكومة البلجيكية اتخذت احتياطات عسكرية ، لكن هذه الاحتياطات جاءت متأخرة جداً ، وكان من الواجب — في نظر كل غيور على مصلحة بلاده — ان تنشئ خطاً حصيناً على طول الحدود الألمانية كخط ماجينو مثلاً وان تستعد لمقاومة معدات الحرب الحديثة كالوحدات الميكانيكية والطائرات ، لكن بلجيكا لم تفعل شيئاً من ذلك ، وقد اضطر الحلفاء الى ضمانه استقلالها وحدودها رغم رفضها تلك الضمانة في البدء وتحررها من الالتزامات الواردة في المعاهدات ، بل انها فكرت يوماً ما بالانسحاب من عصبة الأمم تلبية لدعوة المانيا ، ثم ظلت على ترددها وامامها وتغافلها عن صيانة حدودها حتى وقع المخطور ١ . . . . . وهاجمها الالمان في ليلة ٩-١٠ أيار ، وصارت مدنها وحصونها تسقط في ايديهم دون مقاومة تذكر ، لان الجيش كان ضعيفاً ووحداته مضعفة وليس لديه سلاح جوي يركن اليه حتى في القيام باعمال الدورية ، فسارع الحلفاء الى نجوتها كما طلبت ، ولكن هل كان في وسعهم ان يعيشوا الحياة في جسد هامد ميت ؟ ولم تصمد القوات البلجيكية امام المهاجمين ، بل صمدت قوات الحلفاء وحدها وتكبدت تضحيات وخسائر كبيرة ، وفي ٢٨ أيار اعلن الملك ليوبولد استسلام بلاده بعد ان وقفت فلول الجيش في رقعة صغيرة من الارض واقعة في الغرب من البلاد ، تسندها القوات البريطانية .

# لماذا امتنعت روسيا

عن مساعدة المانيا في هذه الحرب ؟ ؟

## المفاوضات التجارية بين لندن وموسكو

ودخل عنصر ثالث في الميدان : هو ايطاليا التي اخذت تكسر عن نيوبها وابدت اطاعها في احتلال البلقان بالاتفاق مع المانيا ومن البديهي ان روسيا لا تستطيع ان تترك على حدودها دولتين قويتين تهددانها كل حين ، وهي تخشى انتصارها في الحرب الحالية وتضامنها في المستقبل ضدها مادامت تشمل مقاطعات غنية في البترول والحبوب والاشباب والمعادن ، وهي كذلك ترتجف هلعاً من سيطرة احدى الدولتين على المضائق .

كل هذه الاسباب مجتمعة حملت روسيا على تغيير موقفها بالتدريج وصارت تهدد ايطاليا باعلان الحرب عليها اذا اجتاحت البلقان ، وهذه الاسباب هي التي حفزتها الى اعلان رغبتها في عقد اتفاق تجاري مع بريطانيا بعد ان ترددت طويلاً في قبول المفاوضات لعقد ذلك الاتفاق .

وقد سافرت بعثة بريطانية يرأسها السير ستافورد كرييس من زعماء العمال الانكليز الى موسكو بالطيارات ومن المحتمل ان تبدأ المفاوضات بعد قليل . ولا نكشف سرا اذا قلنا ان الغاية من هذه المفاوضات هي ان يشتري الحلفاء ما يفيض عن حاجة روسيا من المواد الاولية والبترول والمعادن وان يبيعوها ما يحتاج اليه من آلات وبذلك يتم خلق المانيا اقتصاديا .

ومتى تحسنت العلاقات بين روسيا والحلفاء ، وزال خطر تدخلها في الحرب الحاضرة ، استطاعت تركيا ان توجه جميع قواتها الى مقاومة ايطاليا وهي مطمئنة الى عدم اشتراك روسيا في الحرب ، اذ لو اشتركت تلك الدولة الى جانب النازية والفاشية لاضطرت تركيا الى تخصيص قسم كبير من جيوشها لحماية اراضيها من الغارة الحمراء . ولسنا نجزم في شيء الآن ، ولا نبث الآمال في النفوس ، لكننا نعتقد ان الموقف سيتضح تماماً بعد ايام قليلة . . . فلننتظر .

يعرب كثير من الدوائر الدبلوماسية عن أمله في وقوع تبدل سياسي كبير في الموقف الدولي . والمعتقد ان روسيا السوفيتية هي محور هذا التبدل ، بعد ما انقطعت عن مد المانيا بالمواد الاولية منذ امد بعيد .

والذي يراجع تطور الخطط السياسية التي اتبعتها روسيا في السنوات الاخيرة ، يدرك انها تحاول جهدها ان تنجو من الاشتراك في الحروب ، وبالاخص الى جانب الدول الديكتاتورية بل انها لتشجع هذه الدول على خوض غمرات القتال حتى تخرج منها ضعيفة منهوكة القوى ، فيسهل عندئذ نشر الشيوعية فيها . ومعنى هذا انها تريد ان تضعف جميع الدول الكبرى لتكون فريسة سهلة الالتهام للمبادئ الباشفية . وعلى هذا الاساس اكثرت من بذل الوعود لالمانيا وعقدت معها ميثاق عدم الاعتداء ، فلما اغارت على بولونيا سارعت روسيا واقتطعت منها جزءاً كبيراً وحالت ان تكون لالمانيا حدود مشتركة مع رومانيا ثم عرقلت وصول البترول الروماني الى النازي وكفت يدها عن ان تقدم اليهم المواد الاولية والمعادن الخ الخ وقد حاولت المانيا تأليف محور برلين - موسكو - روما وجعل الدول الثلاث تسير على خطط موحدة فتشتبك في القتال الناشب الآن ، لكن روسيا أبت ذلك ، كما انها صدت البعثات الاقتصادية والتجارية التي ارسلتها المانيا لتبادل المواد الاولية والبترول بالآلات .

ولما غاصرت روسيا في الحرب الفنلندية ، ادركت ان جيشها غير قوي ومعداته غير كافية ، والجنود لا يؤيدون النظام القائم في بلادهم ، ولذلك عجزوا عن احتلال فنلندا بقوة السلاح وقد اعترف زعماء روسيا ان ما فعلوه كان غلطة ، وهنا يكمن اعظم فارق بين البلاشفة والنازي . فالاولون يقولون ما قل لينين « من لا يخطئ لا يمكنه ان يقوم باي عمل » بينما النازي يقولون ان هتلر نبي لا يخطئ .

# إذا كنت كذوباً فكن ذكوراً

## مثال على تناقض البلاغات الرسمية الألمانية

« ان جماهير الشعب الفقيرة اكثر استعداداً لتصديق الكذبة الكبيرة المارخة من تصديق الكذبة الصغيرة »

— من اقوال هتلر في كتابه « كفاحي » —

« ان المواطنة والاستمرار هما الشرطان الرئيسيان للنجاح في الدعاية ، ففي بدء الامر تبدو تلك الدعاية سخافة فاضحة او قلة تبصر في نصر الادعاءات ثم تبدو كأنها اداة تعكير وتيهيج ثم ينتهي الأمر بالشعب الى تصديقها »

— من اقوال هتلر في كتابه « كفاحي » —

ثبت الآن ان الدعاية الألمانية تنهج الحطة التي وضعها هتلر في كتابه « كفاحي » لا تعيد عنها قيد شعرة ، رغم طول العهد على وضعها وابتداعها وتطور العقلية في العالم ، وانكشاف الغطاء عن حقيقة ما يرمي اليه النازي

ومن الصعب علينا ان نفند ، في رسالة صغيرة الحجم كهذه ، الادعاءات النازية عن هذه الحرب ، ولا ان نشرح لقرائنا ما فيها من مغالطات . ولو صدقنا ما يزعمه الالمان في بلاغاتهم الرسمية لما كان على وجه الارض الآن جندي واحد للحلفاء ، ولما كان لهم سفينة حربية او تجارية على وجه الماء .

ونحن نكتفي الآن بنشر ثلاثة بلاغات رسمية ألمانية صدرت في يوم واحد . ومن المقارنة بين هذه البلاغات يدرك القراء مقدار التناقض العظيم للوجود فيها . وبالتالي ، مقدار الكذب والبطلان .

في ٢٢ نيسان الماضي صدر بلاغ رسمي في لندن جاء فيه : لم يفرق شيء من الوحدات البحرية البريطانية اليوم . ولكن ألمانيا أصدرت ثلاثة بلاغات في ٢٣ نيسان عما وقع في اليوم السابق . اذاعت الاول محطة راديو برلين . واذاعت الثاني وكالة د. ن. ب. الرسمية ، واذاعت الثالث ، وكالة الانباء الألمانية للدعاية في اميركا .

اما البلاغ الاول فقد اذيع في الساعة ١١ر٥٠ قبل الظهر وجاء فيه ان الالمان اغرقوا سفينة زويجية لحراسة الشواطئ ومدمرة بريطانية وسفينة نقل واحرقوا سفينة نقل حمولتها خمسة آلاف طن واصابوا مدمرة وسفينة للمؤن حمولتها ستة آلاف طن .

وفي الساعة ١٢ر١٥ اذاعت المحطة ايضا ان مدمرة بريطانية اصبحت وبدأت تفرق

اما البلاغ الثاني الذي اصدرته وكالة د. ن. ب. الرسمية فقد اذيع في الساعة ١١ر٤٠ بعد الظهر وجاء فيه ان الالمان اغرقوا سفينتين بريطانيتين تنقلان الجنود واحرقوا سفينة ثالثة ، واصابوا بارجتين ، واغرقوا سفينتين تجاريتين

وفي الساعة ١٢ر٢٤ اضافت الوكالة الى ذلك نبأ ائتلاف سفينة دورية زويجية واغراق مدمرة بريطانية واصابة اخرى واغراق باخرة نقل وباخرة ثانية حمولتها خمسة آلاف طن وفي الساعة ١٢ر٧ اذاعت الوكالة نبأ غرق باخرة حمولتها ستة آلاف طن وفي الساعة ١٢ر٤٥ اذاعت نبأ اغراق سفينة تجارية بريطانية وشن غارة موقفة على مدمرات العدو وبواخر النقل وفي الساعة ١٢ر٤٥ اذاعت نبأ غرق باخرتين بريطانيتين اما البلاغ الثالث فقد اذيع في الساعة الواحدة بعد ظهر ذلك اليوم وجاء فيه : اصبحت ثلاث سفن نقل اثنتان غرقتا حالا . بارجتان اصبحتا باضرار فادحة . سفينة دورية زويجية غرقت . مدمرة بريطانية غرقت . ثلاث سفن نقل غرقت او ضربت بالطوربيد .

وفي الساعة الرابعة اضيف الى البلاغ السالف الذكر ما يلي : اصبحت مدمرة بريطانية .

وفي الساعة السادسة اضيف الى البلاغ ما يلي : اغرقت مدمرة بريطانية واصيبت اخرى . اغرقت سفينة نقل . تحترق الآن باخرة حمولتها خمسة آلاف طن .

أرأيت الى هذا التناقض الغريب؟ لا تعتقد ان هذا التناقض وحده يكفي لعدم تصديق البلاغات الرسمية الألمانية الثلاثة ؟

فالبلاغ الاول يقول ان البريطانيين خسروا ١٤ سفينة تجارية وحرية . والثاني يقول انهم خسروا عشر سفن مختلفة والثالث يقول ان الخسارة بلغت خمسا فقط

صحيح . . . اذا كنت كذوباً فكن ذكوراً



# زعماء المانيا النازية

## يجمعون اموال الشعب ويهربون بها للخارج

عن سعة . ان رفاقي يستحقون ذلك . ومن حقنا ان نفكر قليلا في انفسنا وليس لنا ان نهتم بما يقوله البسطاء عن السمعة وما يسمره بالشرف . اتنا لن نخرج من هذا المعمة وايدينا بيضاء . ليقبل الشعب بهذا وليحمد الله لأننا لم نقتله رميا بالرصاص كما فعلوا بروسيا . وكانت كلمة السر التي يتداولها زعماء النازي منذ تولوا الحكم هي التي قالها الدكتور لاي زعيم جبهة العمل وهي : « اقطفوا الزهور قبل ان تذبل وتذوى » وكانت نصيحة هتلر لاعوانه : « خذوا كل ما تشتهي انفسكم واجمعوا لانفسكم ما شئتم من ثروة » هذه هي حالة زعماء النازية ، فيا ويل المانيا منهم

### سلاح جديد

#### لمقاومة الغواصات والطائرات

اخرجت المصانع البريطانية انواعا جديدة من القطع البحرية لا يعرف احد عن اسرارها شيئا ، وهي من الاسلحة التي اخترعها البريطانيون مؤخرا لتأمين سيطرتهم على البحار ومقاومة الاعتداءات . والقطعة البحرية الجديدة التي عرف بعض المعلومات عنها تسمى « المدرعة الصغيرة » وهي تسير بثلاثة محركات قوتها ١٥٠٠ حصان وحمولتها لاتزيد على ٣٥ طنا فقط وبمحاربتها ١٥ رجلا فقط وهي لذلك صغيرة الحجم ، لكنها عظيمة السرعة اذ بوسعها ان تقطع ٢٥ عقدة بالساعة اي ما يعادل ٨٠ كيلو مترا ومن الممكن تحويل هذه السرعة من حدها الأدنى الى حدها الأعلى في بضع ثوان مما ييسر للطرادات الخفيفة والمدمرات وزوارق طوربيد

وقد صنع لهذه السفينة درع من فولاذ يقيها القنابل والطوربيد وهي مسلحة بانبوبتين للطوربيد قطر الواحدة منها ٥٣٣ ملمترا وفيها مدفعان رشاشان مخفيان وراء جدران من الفولاذ ، وثلاثة مدافع مضادة للطائرات وآلة لقذف قنابل الاعماق .

اما المهمة التي نيطة بهذه المدرعات فهي اقتناص الطائرات والغواصات ويقول الخبراء ان الغواصة لا يمكن ان تنجو من هذه السفن السريعة التي تستطيع دخول كل الموانئ والخروج منها بسرعة البقية على الصفحة ٨

عندما اعلنت الحرب الحاضرة ، عاد صحفي اميركي من برلين الى هولندا ونشر عدة مقالات اثبت فيها بالارقام مقادير الاموال التي هربها زعماء المانيا النازية الى الخارج بعد ما سلبوها من الشعب ، واستخدموها في اقطار بعيدة كاليابان والبرازيل والارجنتين الخ ، فقامت قيامة الدكتور غوبلز وزير الدعاية الالمانية وأتهم ذلك الاميركي بانه من عمال الجاسوسية البريطانية ، فسا كان من الصحفي الا ان نشر مقالات جديدة صرح فيها باسماء المصارف والشركات التي وضع اولئك الزعماء الملايين من الجنيهات فيها حتى اذا دالت دولة نظامهم وارغموا على الخروج من المانيا ، وجدوا في حوزتهم ثروات طائلة عاشوا بها عيشة الترفين . ولم يسع غوبلز وزملاؤه الا السكوت امام هذا الاتهام الدامغ .

وقد جاءت البرقيات الأخيرة تؤيد التهمة التي الصقها ذلك الصحفي الاميركي بزعماء النازية جميعا اذ اكتشف في فرنسا ان للدكتور غوبلز نفسه مئة سهم من اسهم قناة السويس يتلقى ارباحها وفوائدها من أحد مصارف لو كسمبورغ ، فاحيل الأمر الى المحكمة فقررت مصادرة تلك الأسهم .

وثبت في مناسبة اخرى ان الفيلد مارشال غورنغ هرب الى اليابان والبرازيل مبلغا قدره ٣٠ مليوناً و ٣٠ الف مارك علاوة على المباني والقصور والحدائق والسيارات والآلات والتحف التي استولى عليها او انشأها وعلاوة على جريدة ناسيونال تريتنيغ التي اشتراها ، وعلاوة على توظيف جميع افراد عائلته في مناصب حكومية او عضوية شركات .

وقس على ذلك بقية الزعماء النازيين الذين اباحوا لانفسهم ما حرموا جزءاً ضئيلا منه على الشعب المسكين اذ حظروا بعد استيلائهم على الحكم اخراج ما يزيد على المئتين ماركات من البلاد . اما هم ففي وسعهم اخراج الملايين !

وقد كشف لنا الدكتور هرمان راوشننغ رئيس مجلس شيوخ دانزيغ الستار عن اسرار كبار زعماء النازي الى جمع المال والثروات فقال ان هذا العمل تم بايعاز من هتلر نفسه اذ كان يصرح دائماً : « من السخرية والنفاق الا اتكلم صراحة فمن نكران الجليل والكفر بواجب الزمالة ان لا أهىء لكل من رفاقي مصدراً للمال ينفق منه

# العرب لن ينسوا

## مطالبة إيطاليا بمجال حيوي لها

تمت في روما خريطة تشتمل على الاقطار التي تعتبرها إيطاليا مجالاً حيوياً لها. وهذا الاصطلاح معناه في لغة الديكتاتورية ان تلك الاقطار التي اطلق عليها ذلك الاسم يجب ان تصبح ضمن املاك الدولة صاحبة الادعاء وقد سمعنا من قبل ان ألمانيا اعتبرت بولندا وتشيكوسلوفاكيا والدويد والنرويج وهولندا والدنمرك وبلجيكا و... و... مجالاً حيوياً لها، ثم اجتاحتها بقوة الحديد والبار، رغم انها كانت حليفة لها أو حريصة على مرضاتها، ولما نشبت الحرب الحاضرة حافظت على حيادها الدقيق ومدت ألمانيا بكثير من المواد الضرورية لها، ويظهر ان ألمانيا رضيت ان تقاسم زميلتها الديكتاتورية العالم، فتركت يدها حرة في ذلك المجال الحيوي، المزعوم مقابل انضمامها اليها في هذه الحرب. اما الاقطار التي تعتبرها إيطاليا داخلية في مجالها الحيوي فهي: مصر والسودان وفلسطين وشرق الاردن وسوريا ولبنان، اي الاقطار العربية الواقعة في جنوب البحر الابيض المتوسط وشرقيه. ومعنى ذلك ان إيطاليا تريد ان تضع هذه البلاد تحت سيطرتها واستعمارها المطلقين. ومن البديهي ان سكانها لا يمكن ان يرضوا بهذا المصير الذي تودده لهم الدولة الفاشيستي. فقد ناضلوا سنوات طوالاً للحصول على حريتهم واستقلالهم، ونال بعضهم ما يتمناه كالمصريين مثلاً. وقد اطمأن الآخرون الى انهم سيحققون امانهم القومية بعد قليل من الزمن بعدما ثبت لهم ثبوتاً قاطعاً ان عهد الانتداب المفروض عليهم سيؤول، وقد صارحوا العالم مرات لا تحصى ان مصالحهم مرتبطة اشد ارتباطاً بمصالح الحقول الديمقراطية، وانهم لن يستبدلوا حكماً انتدابياً ليقعوا بين برائن حكم استعماري ذاق اخوانهم العرب من هوله وطغيانه افطع واقتسى انواع المؤس والشفاء. وهم اذ يقارنون بين حالتهم الحاضرة — رغم عدم — ولهم على الاستقلال التام — وبين حالة اخوانهم في اللغة والعنصر، الخاضعين لحكم استعماري من النوع السالف الذكر، يجدون انفسهم في نهم مقيم، ومن الحال ان يقفوا مكتوفي الايدي ازاء المحاولات — منها كانت مؤيدة بالقوة والعنف الرامية الى استعبادهم على طريقة القرون الاولى. وان نسي العرب والمسلمون كل شيء من تاريخهم الحديث، فانهم لن ينسوا ما حل باخوانهم في طرابلس الغرب وبرقه فملك الذكريات مسطرة باحرف من نار على ثنایا قلوبهم.

## العامل والجندي

### واجب كل منهما في الحرب

قدر علماء الاقتصاد والخبراء في شؤون الحرب عام ١٩١٤ ان كل جندي في الجبهة يحتاج الى اربعة عمال في الوطن ليمدوه بالدخائر والاسلحة والاطعمة والثياب. ولكن تطور فنون القتال والاكثر من الاسلحة الميكانيكية جعل كل جندي في الجبهة يحتاج الى ثمانية عمال في الحقول والمصانع، ولهذا تبدل الدول عناية خاصة للاحتفاظ بالعمال

الفنيين وتزيد في عدد النساء العاملات. وبقدر ما يكون الرخاء في الوطن، يكون الجندي المحارب مرفهاً، قوي الروح المعنوية، مزوداً بما يحتاج اليه من طعام وذخيرة.

واذا كانت بريطانيا مثلاً تعتمد لاطعام شعبها على ما تستورده من الخارج (وقد ضمن لها اسطولها البحري بقاء صلاتها مع العالم الخارجي) فانها لا تتأثر بجودة المحصول الزراعي المحلي أو ردايته، وكذلك الحال مع المواد الاولية اللازمة للصناعة المختلفة، التي تحملها اليها سفنها من جميع انحاء الارض، ولهذا لن تتوقف مصانعها وستظل تعمل في انتاج الاسلحة والدخائر والالسة.

اما ألمانيا فان ظروفها تختلف كل الاختلاف عن ظروف بريطانيا. فهي دولة برية، وقد قطع الحصار البحري صلتها بالعالم فاصبحت تعتمد اولاً على محصولاتها ونتاجها ولذلك كان تأثير العوارض الطبيعية شديداً عليها، وقد كان الشتاء الماضي قارس البرد جداً الى درجة غير مأوفة فتلفت للزروعات في ألمانيا والنمسا وتشيكوسلوفاكيا وبولونيا، وجاءت الفيضانات تزيد في الخسائر وتقضي على ما بقي من محصول ولهذا السبب سيكون الانتاج الزراعي في هذه السنة ضئيلاً جداً.

وقد قل استخدام الآلات الميكانيكية في الزراعة لعدم وجود البترول والزيوت الكافية. وقلت كذلك الايدي العاملة لحاجة الألمان الى عماريين. ثم اخذ انتاج المصانع في نقصان لعدم وجود المواد الاولية اللازمة. ويقدر الخيرون ان مصانع النسيج لا تنتج الان الا اربعين في المئة مما تستطيع انتاجه عادة، وزادت الحكومة ساعات العمل في مناجم الفحم للحصول على زيادة ١٢ ونصف في المئة، لكن الزيادة المنتظرة لم ترتفع عن ٣ أو ٤ في المئة.

اما حالة مصانع الحديد والفولاذ التي تخرج الاسلحة فأخرج واشنع، لأن ألمانيا لا تنتج من اراضيها الانوعاً رديناً من الحديد وكانت تستورد الصالح من هذا المعدن من الخارج وبالاخص من اميركا اللاتينية والولايات المتحدة وافريقيا. وألمانيا والبلاد الخاضعة لها لا تنتج الا ٩٢ مليوناً و٣٠٠ ألف طن من فلد الحديد و١١١ ألف طن من المنغافير و١٨ مليوناً و٧٠٠ ألف طن من الحديد الخام و٢٣ مليوناً و٧٩٠ ألف طن من الفولاذ بينما ينتج الحلفاء سنوياً ٣٥٧٤ مليون طن من الحديد و٦٥٥ مليون طن من فلد الحديد ومليونين و٢٧٠ ألف طن من المنغافير و٢٠ مليوناً و٥٠٠ ألف طن من الحديد الخام و٢٤ مليوناً و٨٠٠ ألف طن من الفولاذ.

وهناك معادن اخرى قليلة جداً في ألمانيا رغم شدة حاجة الصناعة الحربية اليها، فهي تنتج فقط ٤ مليون طن من النحاس و١٠٠ مليون طن رصاص وليس لديها تنك او نيكل بينما لدى الحلفاء ٨٥٠ مليون طن نحاس و٦٤٠ مليون طن رصاص و٥٥٠ مليون طن تنك.

و البقية على الصفحة ٧

# اصبحت المانيا بلا حديد

## بمراحتهم الحلفاء ميناء نارفيك

سقطت نارفيك في ايدي الحلفاء بعد قتال عنيف ، وحصار طويل . ومن حق الحلفاء ان يعدوا احتلال تلك الميناء نصراً باهراً لا بالنسبة الى كثرة سكانها أو الى مركزها الحربي المنيع ، بل بالنسبة الى قيمتها الاقتصادية ، اذ كان منها يتدفق معدن الحديد الخام من السويد الى المانيا ، فتصنع منه القنابل والمدافع والطائرات والدبابات وبذلك تتمكن من الاستمرار في الحرب . اما اليوم ، وبعد ان وقعت نارفيك في ايدي الحلفاء ، وسدت الطرق في وجه الحديد السويدي فمن أين تأتي المانيا بهذا المعدن لصناعتها الحربية ؟

كانت المانيا قبل الحرب تستورد من خامات الحديد ما مقداره ٢٤ مليون طنًا منها تسعة كانت تستوردها من السويد اي ان المانيا كانت تستورد من السويد اكثر من ثلث حاجتها من الحديد الخام من حيث الكمية اما من حيث جودة النوع فحديد السويد هو قوام الصناعة الالمانية ولولاها لا نحط قيمة انتاج المانيا للحديد والفولاذ . ومناجم الحديد في السويد من اجود المناجم في العالم ويحوى الخام فيها ٧٠٪ من الحديد النقي بينما لا تزيد نسبة الحديد النقي في مناجم اوروبا عن ٤٠٪ . وبعد الحرب اقلت مصادر الحديد الخام في وجه المانيا لسبب الحصار البحري وبذلك زادت اهمية المورد السويدي .

واذا علمنا ان في فرنسا ٤٨٪ من مناجم حديد اوروبا وفي اسبانيا وانجلترا اكثر من ٣٠٪ من مناجم اوروبا ادر كنا الخسارة الفادحة التي تتعرض لها المانيا بعد ما فقدت مناجم السويد .

ومناجم السويد تقع في شمال البلاد وتتصل بموانئ الجنوب بطريق حديد مفرد طويل وبميناء نارفيك في الشمال بطريق حديدي اقصر من الأول بكثير وموانئ الجنوب في البلطيك يسد منافذها الجليد اكثر من نصف السنة وفي العام الحالي بقيت هذه الموانئ مغلقة اكثر من ثمانية اشهر لشدة البرد ، وعدا عن هذا فان موانئ الجنوب موانئ روائية لا يمكن تحسينها ولهذا فان اكثر من ٦٠٪ من حديد السويد يشحن من ميناء نارفيك والشركات التي تتعاطى توريد الحديد الى المانيا تشحن اكثر كياناته من نارفيك ، فلا غرابة اذا بذلت المانيا جهد المستميت لتأمين استيراد الحديد من السويد لأنه عماد صناعتها الثقيلة وصادراتها الى الدول المجاورة التي تعتمد عليها في تخفيف ضائقة الحصار البحري .

يضاف الى ذلك ان الحلفاء قد فازوا بقاعدة بحرية وجوية منيعة وسيتمكنون في المستقبل من تقوية مركزهم هذا وشن غارات

على مراكز الالمان وحماية الجنود الذين ينزلون الى البر قرب نارفيك ، وسيعاونون كذلك مع القوات النرويجية المناضلة في الشمال ثم يستمرن في زحفهم جنوبا ويلحقون بالالمان خسائر فادحة جداً . وهكذا تكون غارة المانيا على النرويج والصعوبات التي قدمتها للحصول على الحديد قد ذهبت ادراج الرياح .

## فما هي المواصلات والمبشرين العظمى في زمن الحرب

اكثر البرقيات في المدة الاخيرة من ترديد انشاء الغارات على خطوط المواصلات ، سواء سكك الحديد او الطرق المائية أو مواصلات السيارات ؛ تصدع رقة حركة الاعداء والحيولة دون امدادهم بالمؤن وللخائن . والمانيا بصفتها دولة برية ، تعتمد في الدرجة الاولى على السكك الحديدية والطرق العادية لنقل الجنود والمعدات والاسلحة من مكان الى آخر ، فهل عنت في السنوات الماضية بترقية تلك السكك وتحسين حالتها على شكل يضمن قيامها بالمهمة المطلوبة منها ؟

يقول البريخادير جنرال السر اوسبورن مانس الذي كان عضواً في مجلس الدولة الالمانية لفكرة الخطوط الحديدية مدة خمس سنوات متوالية ، رداً على هذا السؤال ما يلي :

كانت الخطوط الحديدية الالمانية قبل عام ١٩٣٣ تقوم بمهمتها خير قيام ، وكان من الممكن توسيع هذه المهمة الى ابعد مدى اذا بذلت لها العناية الكافية ، ولكن رجال النازي لم يفكروا لا في ادخال الاصلاحات عليها ولا في تهديم الخطوط والمركبات ، رغم اكثارهم من استعمالها في نقل الاسلحة والجنود وتدعيم مشروعات السلاح ، وجاء انشاء خط سيغريد ضربة جديدة على تلك الخطوط التي حملت مالا طاقة لها به من المواد والمعدات دون ان يكلف احد المسؤولين نفسه مشقة الاشراف على حالتها وتجديد القطع الحديدية البالية فيها ، وجاء بعد ذلك احتلال النمسا وتشيكوسلوفاكيا وبولونيا وما تطلبه من حركة نقل عظيمة ، شغلت سكك الحديد وطرق البر والماء الى اقصى ما تستطيع .

وقد ادى انهالك الالمان في السلاح الى احوال سكك الحديد احوالاً عظيمة ، فلم يجددوا الخطوط القديمة ولا العربات والقاطرات ، ومن المعلوم ان لكل نوع من هذه الانواع امداداً يجب تبديله بعده .

والاغرب من هذا كله ان المشرفين على السكك الحديدية لم يشيروا الى الحكومة بما تحتاج اليه هذه السكك من اصلاح وعناية اذ خافوا ان يتهموا بالمرور السياسي أو تحريض الاهلين على الثورة أو اتقاص هيبة الدولة في عين الشعب . وكانت النتيجة ان حدثت في الاشهر الثلاثة الاخيرة من العام الماضي عشر حوادث فاجعة للقطارات ادت الى قتل ٤٤٠ شخصاً ، يقابل ذلك اربعة قتلى من المسافرين في عام ١٩٣٣ وخمسة قتلى عام ١٩٣٤ ، ولا شك ان الضحايا ازداد عدداً في الايام الاخيرة بسبب تزايد الخراب في الخطوط وتقادم العهد على القاطرات والعربات وكثرة نقل الجيوش والناظر والاسلحة والقمم والمواد الأولية الخ الخ .

ويقول خبراء آخرون ان المانيا ستلاقي صعوبات عظيمة في اصلاح الخطوط التي خربتها الطائرات المعادية وستلاقي صعوبات اعظم في جعل الخطوط الباقية قادرة على تحمل ضغط عمليات النقل التي تتطلبها الحرب .

## العرب لن ينسوا - بقية الصفحة ٦ -

وكانت المانيا بعد الحصار البحري تعتمد على حديد السويد الذي يصدر اليها من ميناء نارفيك وكانت تأخذ منه كل سنة سبعة ملايين ونصف مليون طن ، لكن الحلفاء سارعوا باغلاق ميناء نارفيك فصار من المستحيل على المانيا ان تستورد شيئاً منه . فكيف تتمكن اذن من صنع المدافع والقنابل والدبابات وغير ذلك من الاسلحة ما دامت لا تجد حديداً كافياً لتشغيل مصانعها ؟



# خطة المانيا الحربية في بلجيكا وشمال فرنسا

مسيرة الجيش كما يفرضها راديو برلين

نلخص فيما يلي الخطة التي تتبعها المانيا في حربها الحاضرة في بلجيكا وشمال فرنسا ، وهي خطة حديثة اوحى بها تقدم الصناعة الالمانية وشيوع استخدامها في القتال.

استعاضت المانيا بالطائرات عن المدافع الى حد كبير في شن الغارات الجديدة . فصارت ترسل اسراباً كثيفة من الطائرات فتلقي قنابلها على الجنود وتقذفهم بمدافعها الرشاشة ، ثم يعقب ذلك هجوم عنيف على منطقة ضيقة جداً من الارض ، تشنه ارتال ضخمة من الدبابات الثقيلة والخفيفة ، فتتمكن بذلك من احداث ثغرة في الجبهة وفي بعض الاحيان تنزل فريقاً من الجند بالمظلات الواقية وراء الاعداء لوضع المحاربيين منهم بين نارين . وبعد ان يتم التقدم او الزحف الأول تراجع الدبابات الثقيلة بسبب ثقلها وبطء حركتها ، وترك المجال للدبابات الخفيفة لتتولى الهجوم او الاستطلاع ولكن هذا النوع من الوحدات الميكانيكية يضطر دائماً ، مهما كان تقدمه سريعاً وعظيماً ، الى التوقف بانتظار وصول النجدة من الدبابات الثقيلة البطيئة لأنه لا يستطيع ان يجابه المقاومة الشديدة التي يلقيها من مدافع الاعداء المضادة .

ويتبع الدبابات الخفيفة عادة كتاب من الدراجات النارية بقصد حفظ المواصلات وتالي الدراجات جنود المشاة . وفي الهجوم الاول يكون التعاون تاماً بين الدبابات والطائرات . ولكن الدبابات ، اذا اتسع التقدم وخف هذا التعاون ، تصبح مهمتها استخدام الاسلحة لارشاد الطائرات والمدفعية والدبابات الثقيلة الى مواقع الاعداء .

ويقول المراقبون الحريون تعليقاً على هذه الخطة الجديدة في القتال انها غير متينة وغير حكيمة ، لان الضغط على نقطة واحدة من الجبهة وحمل الدبابات على التقدم في اراضي الاعداء ، يجعل من السهل على هؤلاء ان يطوقوها ويقطعوا عليها خط الرجعة بحيث يستحيل على قوات المشاة الزاحفة وراء هذه الوحدات الميكانيكية ان تحتفظ بمراكزها . ولا يجوز ان نفقد مقادير البنزين والزيوت التي تحتاج اليها هذه الوحدات ولا صعوبة تزويدها بما تحتاج اليه من وقود بعد تغلبها في اراضي الاعداء . ولهذا كان لهذه الخطة الحربية نواح من الضعف كما لها نواح من القوة ، ان يجب ان تقف الوحدات الخفيفة الى ان تصل الوحدات الثقيلة ، ثم ان تتوقف هذه جميعاً عن الزحف الى ان تصل قوات المشاة ، وهذه الفترات من الانتظار تعطي ابدع فرصة لجيش العدو ومعداته للقضاء على

الزاحفين . ولهذا ظهر مثل الخطة الالمانية — بعد زوال تاثير المفاجأة — لان قوات الحلفاء استطاعت الفصل بين الوحدات الميكانيكية الالمانية ، الثقيلة والخفيفة ، ووحدات المشاة ، كما تمكنت من تكبيد الالمان خسائر هائلة اعظم بكثير من النجاح النسبي الموقت الذي نالوه .

وقد حرصت حكومة المانيا على اخفاء مقدار الخسارة التي لحقت بجيوشها من جراء هذه الغارة على شمال فرنسا ، واختلف المراقبون على تقديرها ، لكن محطة راديو برلين قالت ، وهي تحاول تخفيف وقع ضخامة عدد الضحايا ، ان خسائر الالمان منذ غزو هولندا الى ٢٣ ايار الماضي كانت اقل من خسائرهم في موقفي السوم والمارن .

وهل يعرف القراء مقدار تلك الخسائر ؟ انها بلغت مليوناً و٤٠٠ ألف رجل بين قتيل وجريح وأسير !

## البترول والزيوت ايضاً

ومن البديهي ان الالمان تزداد نفقاتهم وحاجاتهم الى البترول والزيوت والتضخيات في الرجال والموارد ، كلما ازدادت جبهات قتالهم اتساعاً . ونحن نعرف من الاحصاءات الدقيقة الاخيرة ان المانيا لن تستورد من رومانيا في هذه السنة اكثر من ٧٠٠ ألف طن من الكازولين و٣٠٠ ألف طن من زيت ديزل ، ولذلك وجب عليها ان تغطي معظم نفقاتها في هذين النوعين من صناعاتها ومواردها المحلية ولكن قدرة المانيا على استخراج البترول سواء من الينابيع او الفحم او تركيب المواد المختلفة لن يزيد في هذه السنة بحال من الاحوال عن اربعة ملايين و٢٠٠ ألف طن ، ومن هذه الكمية ١٠٢٠٠٠٠٠ طن من البترول الخام وثلاثة ملايين طن من الزيت السائل المستخرج من الفحم الحجري وفحم اللينيت ولن تتمكن الحركات الخفيفة والثقيلة من الاستفادة الا من ٣٠٠ ألف طن من البترول الخام المخرج من الينابيع . وتنتج المانيا نحو ٤٠ في المئة من الزيوت المصنوعة من الفحم الحجري واللينيت في مقاطعاتها المتوسطة و٣٣ في المئة من اراضي الرين والروور ، وعلى كل فان هذه المصانع عرضة للتخريب بواسطة قنابل الطائرات ولا شك ان ذلك يشل حركة تموين وحداتها الميكانيكية وسلاحها الجوي .

## سلاح جديد — بقيمة

فائقة دون ان تتمكن القنابل من اصابتها ، وفي وسعها ان تقترب من البوارخ الكبيرة وان تضربها بالطوربيد ثم تعود القهقري سالمة .

ولا يعلم بالضبط عدد ما اخرجته المصانع البريطانية من هذا النوع . ولكن علم ان عشرات منها تجوب الآن البحر الشمالي وتتجول على شواطئ الجزر البريطانية والى الآن لم يستطع الالمان الحاق اي ضرر بواحدة منها .

وهكذا تنحصر البحرية البريطانية سلاحاً ماضياً جديداً لتشهده في وجه كل اعتداء ، وترد به كل غارة .